N. 31.

WARSZAWA,

23 lipca / 4 sierp. 1869 roku.

Wychodzi w każdą Środę.

Redakcja przy ulicy Nowy-Świat, 28.

Expedycja i Skład Główny w Księgarni Gebethnera i Wolffa, Krakowskie-Przedmieście, 415.



OPŁATA:

Merkury:		rocz.	półr.	kwart.
w Warszawie	rub.	4	2	1
z przesyłką pocztą	„	4,50	2,25	1,12 1/2

Ekonomista i Merkury.

	rocz.	półr.	kwart.
w Warszawie	8	4	2
z przesyłką pocztą	9	4,50	2,25

Cena ogłoszeń za 5 liter 1 kopiejka.
(około 10 kop. za wiersz).

MERKURY,

dodatek tygodniowy do Ekonomisty.

TYDZIEŃ FINANSOWY.

Senat francuski zebrał się i ma rostrząsać projekt rządowy reform konstytucijnych. Zawieszenie Izby prawodawczéj i nowy gabinet bez żadnego charakteru i spójności złe w ogóle robią wrażenie. Opozycja widzi w manifeście 12 lipca r. b. podobieństwo do obiecanek 19 stycznia 1867 r. i przepowiada, że nieszczere plany liberalne utoną w szczeréj reakcji Senatu i nowego prezesa jego Rouher'a,—zwłaszcza że Rouher niezapomni doznanéj w Izbie porażki. Jest w tém przedstawieniu położenia wiele naturalnéj prawdy, ale z drugiéj strony nie należy zapominać że opinja publiczna za mocno się już wyraziła, ażeby Senat chciał zostać w zupełnej z nią sprzeczności.

Giełda tymczasem w najlepszém zostaje usposobieniu; trzyma się pierwszego wrażenia manifestu cesarskiego, a pomiją dalsze działanie rządu, jako niestanowcze. W bilansie bankowym mamy znane oddawna objawy zastoju i po pewném ożywieniu ruchu eskonty w zeszłym tygodniu, znowu zmniejszył się portfel o 28 $\frac{1}{2}$ milionów fr., a fundusz metaliczny zwiększył się o 7 m. f. Podobne objawy przedstawia również bilans banku angielskiego. Zwiększenie funduszów kasowych uważane tam jest za korzystne, ale zmniejszenie portfelu znaczy brak tranzakcij handlowych i trwożliwość kapitału. Niedawno bank ang. zniżył skup na 3%, teraz przewidują dalsze obniżenie. Konsole trzymają się w zwyżce (93 $\frac{3}{8}$). Targ angielski jest obecnie pod wpływem układu o budowę dróg żelaznych tureckich, a zarazem nowéj na ten cel tureckiéj pożyczki. Tak zwana sieć dróg tureckich ma się składać z dwóch wielkich linij, mających część spólną, około 670 kilometrów długości, od Sissek w Kroacji, gdzie się kończy linja kolei południowych austrjackich, do punktu jeszcze dokładnie nieoznaczonego, odkąd pójdzie jedna do Konstantynopola — 880 kilom., druga do Saloniki — 230 kil.; razem 1780 kilom. Oprócz tego dwie odnogi — do Enos przy Archipelagu i do Burgos przy morzu Czarnem, wyniosą 200 kil. Budowę wykona rząd turecki za pomocą kompanji kapitalistów, a wyzysk i kontrolę budowy porucza Towarzystwu południowych dróg austriackich.

Włoski minister finansów, Cambray Digny, szuka sposobów zasilenia skarbu; sztukuje się sprzedażą publiczną dóbr kościelnych i w związku z nią będącemi obligacjami. Jeszcze w r. 1867 Rattazzi przeprowadził plan obligacij t. z. kościelnych na 400 m. lirów, wypuszczanych po 80 i 82%, a przyjmowanych w równi przy kupnie dóbr kościelnych. Otóż pozostaje z tych obligacij jeszcze niewypuszczonych na 150 m. Mówią wreszcie o układzie z bankiem narodowym o pożyczkę 100 m. na 4%, a zarazem o powierzenie bankowi kasowości skarbowéj.

Finanse austriackie przedstawiają się stosunkowo świetnie. Budżet na rok bieżący zamknięty był deficytem 3 m. guld., a według otrzymanych dotąd rezultatów p. Brestel spodziewa się przewyżki w dochodach 6 do 7 m. Wprawdzie wchodzą tu wpływy nadzwyczajne — około 20 m. Ale tém niemniéj rezultat jest znakomity w porównaniu z latami poprzedniemi, kiedy deficyt 100 m. był rzeczą zwyczajną.

Poprawa kursów na giełdzie warszawskiéj równie jest widoczna jak i na giełdach zagranicznych, nawet ją poniekąd przewyższa. Listy zastawne mianowicie przedstawiają ciekawe zjawisko: druga serja przeszła pierwszą (93—93 $\frac{1}{5}$). Główną przyczyną tego zjawiska jest zbliżająca się nowa emisja (IV okres), a z nią utrwalenie bytu Towarzystwa Kredytowego na długi przeciąg czasu. Kursa wexlowe zniżyły się o 2 do 3%.

DROGA ŻELAZNA WARSZAWSKO-TERESPOLSKA
w r. 1868.

(Wyciąg ze sprawozdania z d. 30 czerwca r. b.)

Na drugiém zwyczajném Zgromadzeniu ogólném akcjonarjuszów Zarząd przedstawił po raz pierwszy rezultaty budowy i wyzysku drogi żelaznéj za rok cały. Według sprawozdania drukiem ogłoszonego, przedstawiają się one w główniejszych swych zarysach, jak następuje:

A. Rachunek budowy.

Kapitał nakładowy uzyskał, licząc wartość imienną wypuszczonych papierów, z akcij . . . . *rubli* 5.200000
z obligacij . . . „ 5.000000
Razem . „ 10.200000

Z których wydano na *koszta budowy*, a mianowicie:

a) Na studja i wydatki przygotowawcze	*rubli*	67314,^{78}
b) Nabycie gruntów	„	326874,^{27}
c) Roboty budowy wykonane za wynagrodzeniem na werstę po rubli 28500	„	5.519766
d) Stacje ze wszystkiemi zabudowaniami i urządzeniami	„	726261,^{32} ½
e) Zaopatrzenie stacij w różne przyrządy i przedmioty potrzebne do wyzysku.	„	45425,^{53}
f) Inwentarz drogowy, stacijny, taborowy, telegraficzny i biurowy .	„	36876,^{73}
g) Inwentarz warsztatowy	„	78887,^{60} ½
h) Tabor, parochody, tendry, wagony i t. d.	„	1.020549,^{78} ½
i) Koléj konna	„	6650,^{13}
k) Zarząd robotami budowy drogi i wydatki administracijne . . .	„	99587,^{85}
l) Procenta	„	972443,^{37}
m) Różnica kursu na akcjach i obligacjach	„	1.032010
Razem .	„	9.932647,^{37} ½

czyli na werstę *r.* 51284,^{86}
na milę. . „ 358994,— pomijając ścisłe oznaczenie dziesiętnych cyfr.

Pozostało przeto w *remanencie* kapitału nakładowego po koniec roku 1868 „ 267352,^{62} ½

A że procent 5% poręczony przez rząd wraz z funduszem na roczne umorzenie akcij i obligacij należny był Towarzystwu po koniec roku 1868 i takowemu wypłacony w ilości . . . . . „ 542567,^{91}

Zatém Towarzystwo miało do rozporządzenia z początkiem 1869 r. . . . „ 809920,^{53} ½

Z téj sumy postanowiono wydatkować w ciągu roku bieżącego na budowę i uregulowanie rachunków z przedsiębiercami . . . . „ 367541,^{04}

Do obecnéj więc chwili oszczędzoną została na budowie drogi (która jest już ukończoną i wydatki zaspokojone prawie) suma . . . . *rubli* 442379,^{49} ½ będąca bezwarunkową własnością akcjonarjuszów. Jestto rezultat dosyć pomyślny; powinszować należy radzie zarządzającéj iż w tak zadawalniający sposób wywiązała się ze swego zadania. Jednakże sądzimy że większe jeszcze oszczędności były możliwe, albowiem ogólne koszta budowy wynoszące r. 51284 na wiorstę wydają nam się stosunkowo za wysokie. Być może że zyskany teraz przez Towarzystwo fundusz zwiększony zostanie oszczędnością osiągniętą na sumie przeznaczonéj na wydatki roku bieżącego. Spodziewać się należy że Rada Zarządzająca obmyśli odpowiednie przeznaczenie takowemu, a uzyskawszy uznanie ministerstwa komunikacij, oraz Zgromadzenia ogólnego, umiejętnym obrotem zapewni Towarzystwu korzyści, które dozwolą chociaż w części poprawić jego warunki bytu, do téj chwili jeszcze na anormalnych spoczywające warunkach.

Niewątpimy że warunki te się zmienią, skoro wykonaną zostanie zatwierdzona budowa dróg idących z Brześcia Litewskiego, jedna ku Berdyczewowi, druga ku Smoleńskowi. Dzisiaj atoli w skutek niekorzystnych okoliczności rezultaty wyzysku wiele pozostawiają do życzenia.

B. Rachunek wyzysku:

Dochód ogólny drogi żelaznéj w.-terespolskiéj był w r. 1868 . . . . . *rubli* 545497,^{38} ½
a mianowicie:

1. Z przewozu osób . . .	200089,^{16}	
2. „ wojska, rekrutów i bagaży wojskowych . . .	7425,^{86}	
3. Z przewozu towarów. .	290644,^{88} ½	
4. „ pakunków, powozów i zwierząt	28631,^{14} ½	
5. Rozmaite	18706,^{33} ½	

Wydatki wynosiły:

1. Płace etatowe . . .	135987,^{33} ½	
2. Djety i inne wynagrodzenia.	33076,^{52} ½	
3. Umundurowanie służby	5934,^{48}	
4. Utrzymanie drogi i budynków	32797,^{09}	
5. Utrzymanie taboru . .	26530,^{76} ½	
6. Kupno materjałów . .	165120,^{42}	
7. Wydat. administracijne	2263,^{21} ½	
8. Podatki i wydatki nadzwyczajne.	13976,^{21}	
Razem *rubli*		415686,^{08}

A zatém pozostało za rok 1868 czystéj przewyżki. . . . . „ 129811,^{30} ½

Że zaś procenta od kapitału nakładowego wynoszą w monecie brzęczącéj 511093,^{36}
Fundusz na umorzenie akcij i obligacij (0,132161% od kapitału 13566
Razem 524659,^{45} ½
czyli w papierach licząc 20% tytułem agia. *r.* 629591,^{34} ½

Zatém rząd dopłaca za rok 1868 poręczony procent 5% w papierach . . . . „ 499780,^{04}

Wydatki w stosunku do dochodu wynosiły w r. 1867. . . . . . . $70,^{20}\%$
w r. 1868. . . . . . . $60,^{57}\%$

zatém w r. 1868 mniéj . . . $9,^{63},\%$, co przekonywa że rezultaty z tego ostatniego roku należy uważać za skazówkę rozwoju ruchu i wzrastającéj pomyślności drogi.

Przewieziono:

osób 178148 w r. 1868, a 64498 w r. 1867, więcéj zatém $13,^{50}\%$; przebieg werst osobowych 14.055111;

towarów pudów 5.719154 w r. 1868, a 2.239000 w r. 1867, więcéj zatém $47,^{64}\%$; przebieg werst pudowych 634.703034.

Kasa zjednoczenia, utworzona w grudniu r. 1868 dla służby drogi żelaznéj Warsz.-Teresp. i zatwierdzona przez zgromadzenie ogólne akcjonarjuszów w m. lutym r. b. liczy 509 uczestników, z których 10 należy do stowarzyszenia emerytalnego rządowego.

Wpływy wynosiły z końcem roku 1868 rubli $15392,^{42}\ ^1/_2$. Wydatków nie było żadnych. *W-r. S.*

KONGRES DRÓG ŻELAZNYCH W WIEDNIU

19—21 lipca 1869 r.

Rozwój dróg żelaznych w środkowéj Europie postępuje z niezmierną szybkością. Najważniejszą rękojmią normalnego rozwoju służy stowarzyszenie niemieckich dróg żelaznych od lat 25 istniejące, a liczące obecnie 78 oddzielnych zarządów. W celu wzajemnego porozumienia się, rostrząsania ważniejszych kwestij spólnego interesu, a wreszcie pozyskania wiadomości i poglądów ogólnych, stowarzyszenie to urządza kolejno w główniejszych miastach perjodyczne zjazdy czyli k o n g r e s y dróg żelaznych środkowéj Europy, do których należą i nasze drogi w.-wiedeńska i bydgoska. Zjazd tegoroczny odbył się w Wiedniu w dniach 19, 20 i 21 lipca. Każdy zarząd nadesłał swoich delegatów; drogi nasze reprezentowali członkowie ich zarządu Dittman i Schors.

Główne punkta programu były następujące:

1) uregulowanie wzajemnych stosunków co do użycia wagonów różnych dróg, w celu ułatwienia ruchu osób i towarów;

2) zdanie sprawy zarządów, dotyczące wyzysku i środków ku wygodzie publicznéj i zwiększeniu dochodu zmierzających;

3) Wybór zarządu centralnego i urządzenie 25-letniego jubileuszu istnienia stowarzyszenia dróg żelaznych niemieckich;

4) oznaczenie czasu i miejsca przyszłego kongresu (wyznaczono Berlin i rok 1871).

Narady odbywały się w sali akademji nauk.

W chwilach wolnych od pożytecznych zajęć, delegowani podejmowani byli z największą uprzejmością przez administrację i publiczność wiedeńską. Urządzono wycieczki spacerowe do Schönbrunn i drogą południową na Semmering, gdzie odbyła się uroczystość odkrycia pomnika dla inżeniera Gheg, konstruktora téj sławnéj drogi, a następnie uczta na 500 osób.

CENY TARGOWE W MIASTACH KRÓL. POLS.,

za m. czerwiec 1868.

(w rublach).

		Średnie ceny w miastach gubernij										W ogóle oprócz Warszawy	W Warszawie
		Warszawskiéj	Kaliskiéj	Petrokowskiéj	Radomskiej	Kieleckiéj	Lubelskiéj	Siedleckiéj	Płockiéj	Łomżyńskiéj	Suwałkskiéj		
Robotnik pieszy		0,44 7/12	0,42 1/2	0,44 1/2	0,37 1/2	0,34	0,37	0,44	0,43	0,37 1/2	0,42 1/2	40,7	0,53
Robotnik 1-konny		1,32 1/12	1,32 1/2	2,28 1/2	1,06	1,05	0,93 1/2	0,91 1/4	1,46	1,12	1,12 1/2	1,26	2,00
Robotnik 2-konny		2,23 1/2	2,22 1/2	2,07 1/2	1,54	1,83	1,25 1/2	1,72 1/2	2,53	1,73 1/3	1,75	1,89	3,35 1/2
Koń mierny		65,83 1/3	53,75	65,83	50,54	52,38 1/2	38,33	47,50	60,95	48,50	34,50	52,31	56
Wół „		36,00	35,58 1/2	33,32	34,15	36,33	30,00	36,25	36,60 1/2	37,81 1/2	30,00	34,6	55,35
Owca zwycz. lub skop		3,66 2/3	3,25	3,63 1/2	2,63 1/2	3,03 1/2	2,15 1/2	2,87 1/2	3,00 1/2	2,96	2,32 1/2	2,95	.
Wieprz		30,00	22,68 1/2	30,16	35,12 1/2	36,00	34,75	33,75	33,25 1/2	32,09 1/4	28,12 1/2	31,59	22,02
Zboże Pszenica	*czetw.*	13,58 5/12	13,28	15,39 1/2	12,05 1/2	12,50	13,07	12,80	12,84 1/2	15,43 1/2	15,31	13,82	14.40
Zboże Żyto	„	8,58 1/2	7,48 3/4	8,62 3/4	7,61 1/2	7,95 1/2	9,06	8,73	7,77 1/2	10,55	12,14	8,85	9,13
Zboże Jęczmień	„	7,41 1/4	7.23 3/4	7,62 1/4	6,87	6,64	6,92	6,75	7,61	8,41 1/2	9,48 3/4	7,49	7,71
Zboże Owies	„	5,06	5,09 1/4	4,70	4,00 1/2	4,18 1/2	3,92 1/2	4,78 1/2	4,54 1/2	5,10 4/5	5,07 1/2	4,64	5,65
Kartofle	„	2,92 1/11	2,65 3/4	2,77	2,71 1/2	2,15 1/2	3,14	2,75	2,77 1/2	3,50	3,83 1/3	2,22	3,43 1/2
Mąka pszenna celna	„	14,49 4/[illegible]	14,20	15,95	13,86	12,75	13,07	14,77 1/2	13,58	16.94	17,60	15,12	*pud* 2,82 1/2
Mąka „ zwyczajna	„	11,96 1/8	10,97	12,05	10,04 1/2	9,31	9,45	11,92 1/2	12,12 1/2	14,61 1/2	15,46 1/2	11,79	„ 2,33 1/2
Mąka żytnia pytlowa	„	10,12 8/9	9,25	9,83	8,87	8,97 1/2	9,16 1/2	11,02 1/2	9,36 1/2	11,89 1/2	12,99 1/2	10,14	„ 1.66
Mąka „ razowa	„	6,62 1/5	8,13	8,12	7,16 1/2	7,27	7,90	9,26 1/2	8,11 1/2	10,45	12,55	8,55	*czet.* 8,86 1/2
Chleb pytlowy	*funt*	0,03 1/2	0,03	0,03 1/2	0,03 1/4	0,03 1/2	0,02 1/2	0,03 1/2	0,03 1/2	0,04 1/7	0,04 1/2	3,05	0,04
Chleb razowy	„	0,02 2/5	0,02 1/4	0,02 1/4	0,02 1/4	0,02 1/4	0,02	0,02 1/2	0,02 1/2	0,02	0,03	2,03	0,02 3/4
Mięso wołowe	„	0,07 7/12	0,06 3/4	0,07 1/4	0,06 1/2	0,06 1/2	0,04 1/2	0,06 3/4	0,07	0,07	0,06 1/2	0,66	0,11 1/4
Masło solone	„	0,24 2/3	0,21 1/4	0,24 3/4	0,25 1/2	0,21 1/2	0,24	0,27	0,22 1/2	0,25 2/3	0,22 1/2	0.22	0,22 3/4
Łój	*pud*	5,93 1/2	6,42 1/2	6,13	5,46	5,16 1/2	5,33	4,82 1/2	5,46	5,81 1/2	6,20	5,674	5,93
Wełna celna	„	21,50	35,75	24,00	21,00	.	27,50	47,50	17,50	20,00	.	21,475	30,00
Wódka 78°	*wiadro*	4,78	4,29 1/4	4,54 1/2	4,51	4,24 1/2	5,00	4,83	4,94 1/2	4,99 1/2	5,12	4,726	4,32
Drzewo opałowe twarde	*sąż. kub.*	7,23 1/2	7,80	7,16	4,18 1/2	3,85	3,96 1/2	6,25	6,97 1/2	5,41 1/2	7,00	5,98	11,85
Drzewo opałowe miękkie	„	6,14 1/5	6,58 1/4	6,13 3/4	2,99	3,97 1/2	3,14	5,37 1/2	5,83 1/2	4,25 1/3	5,70	5,01	9,56
Siano	*pud*	0,38	0,34	0,35 1/2	0,30	0,34	0,35 1/2	0,33 1/4	0,40	0,45	0,32 1/2	0,328	0,52 1/2
Słoma	„	0,25 7/12	0,24 3/4	0,29 1/2	0,22	0,29 1/2	0,20 1/2	0,22	0,24 1/2	0,25 1/2	0,21	0,244	0,30

STAN OPERACIJ BANKU POLSKIEGO.

			w d. 24 lipca.	w ciągu tygodnia przybyło	w ciągu tygodnia ubyło	w d. 31 lipca
			r u b l i			
1. Skup. Portfel	wexli kraj.	w Warsz.	2.494 649, 23	158821, 32	178975, 17$^1/_2$	2.474.495, 37$^1/_2$
		w Łodzi	604 342, 67$^1/_2$	.	.	604.342, 67$^1/_2$
		w Włocł.	643.118, 58$^1/_2$	40865, 25	26619, 61$^1/_2$	657.364, 22
	„ zagranicznych		50.143, 97	5401, 56	2860, 30	52.685, 23
2. Zaliczenia na papiery publiczne			561.033, .	35500, .	22520, .	574.013, .
3. Pożyczki na zastaw	towarów	a) wełny.	216.148, .	14760, .	5080, .	225.828, .
		b) in. tow.	185.470, 23	1800, .	280, .	186.990, 23
	kosztowności		775.285, 80$^1/_2$	3228, 92	7725, 61	770 789, 11$^1/_2$
4. Otwarte kredyta			3.915 443, 45$^1/_2$	575067, 05$^1/_2$	642309, 53	3.848.209, 97
5. Kasa	Monety srebrne		2.572.546, 92$^1/_4$	.	2872, 20	2.569.674, 72$^1/_4$
	„ złote		43.654, 35$^1/_2$	.	.	43.654, 35$^1/_2$
	Bilety Banku Polskiego		718.771, .	.	136600, .	582.171, .
	„ Kred. Cesarstwa		2.125.667, .		89936, .	2.035.731, .
Łącznie (5)			5.460.639, 27$^3/_4$	.	229408, 20	5.231.231, 07$^3/_4$

KURSA GIEŁDY.

w tygodniu 26—31 lipca 1869 r.

	Stopa %	RÓWNIA (pari)	CENA RZECZYWISTA W TYGODNIU Poniedz. 26 lipca	Wtorek 27	Środa 28	Czwar. 29	Piątek 30	Sobota 31	Stosunek do równi na 100
			R u b l e						
1. Papiery publiczne.									
a) Rządowe.									
Polskie. Obligi Skarbowe (r. 100. 150 500).	4	100	.	.	.	.	85,17	.	85$^1/_3$
Obligacje cząstk. (zł. 500) z kup.	4	75	.	.	.	.	111,50	.	148$^3/_5$
Cert. ban na obl. cz. *A* (z. 300) z k.	5	45	.	.	.	.	55,75	.	123$^9/_{10}$
„ „ „ *B* (z. 200)	0	30	.	.	.	.	28	.	93$^1/_3$
	5	30	.	.	.	.	35	.	116$^2/_3$
Dow. Kom. Cen. Lik. (róż. sumy)	0	100	.	.	.	.	*42	.	*42
Listy likw. (r. 100. 250. 500. 1000)	4	100	76,39	77,13	77,62	77,03	76,18	77,02	77
kupon	.	.	.	.	.	.	.	0,65$^5/_9$	.
Ruskie. 5-ta pożyczka (500)	5	100	.	.	.	.	89	.	89
Pożyczka premjowa z 1864 r.	5	100	171,50	171,50	169,50	.	.	171	171
„ „ z 1866 r.	5	.	171,50	.	170	.	.	171	171
Metaliki (300) lutowe	4	100	101,50	101,50	101,67	101,67	101,67	101,67	101$^3/_5$
Metaliki (300) sierpniowe	4	100	101,67	101,67	101,75	101,75	101,75	101,75	101$^3/_4$
Bilety banku Pańs. (100 i wyżéj)	5	100	.	90,75	.	.	.	.	90$^3/_4$
b) Towarzystw i Spółek.									
Polskie. Listy Zast. (30, 75. 150. 750. 3000	4	100	93,14	94,12	95,36	.	.	93,09	93
„ „ „ ser. 2	4	100	92,14	93,45	95,36	95,60	94,09	93,26	93$^1/_5$
kupon	.	.	.	.	.	.		0,41$^1/_9$	.
Obligi Tow. Kred. Ziemskiego	5, 4,75	100	.	100,17	100,17	100,25	100,25	100,25	100$^1/_4$
Akcje Dr. Żel. W-W. (100)	diw.	60	.	.		.	*71	.	*118$^1/_3$
„ „ W-B. (100. 150)	4	100	73	73	73,17	73,17	73,17	.	73$^1/_6$
„ „ Teresp. (100)	5	100	.	.	.	.	115	.	115
Obligacje „ „	5	100	.	.	.	.	99,50	.	99$^1/_2$
Akcje „ Łodzk. (100)	5	100	.	102,50	.	101	.	.	102$^1/_2$
Rus. Ruskie listy zastawne	5	.	102,75	102,50	102,25	.	100	.	100
Akcje Gł. Tow. Dr. Ż. (125)	5	125	.	.	.	.	155	.	124
Obligacje „ „	4$^1/_2$	100	.	.	.	.	.	.	.
2. Wexle.									
Berlin (Tal. 100) 2 mies.	.	92,857	118,05	117,60	116,70	115,87$^1/_2$	115,05	116,55	125$^1/_2$
Gdańsk (100) „	.	92,857	117,97$^1/_2$	.	116,55	.	114,90	.	123$^7/_{10}$
Hamburg (M. B. 300) „	.	140,855	.	.	.	.	.	.	.
Londyn (Ł. 1) 3 „	.	6,304	8,13	8,08	7,99	7,92$^1/_2$	7,88	.	125
Paryż (Fran. 300) 2 „	.	75,214	.	96,15	95,40	.	.	.	126$^4/_5$
Wiedeń (Gul. 150) „	.	92,857	.	95,85	.	94,50	.	95,10	102$^2/_5$
Petersburg (Rub. 100) 1 „	.	100	99,50	.	.	99,33	.	.	99$^1/_3$
3. Monety.									
Półimperjał	.	5,15	.	.	.	.	6,55	.	127$^1/_{10}$
Napoleondor	.	5	.	.	.	.	.	.	.
Dukat holenderski	.	3	.	.	.	.	3,52$^1/_2$	.	117$^1/_2$
Rubel srebrny	.	1	.	.	.	.	.	.	.
Talar pruski	.	0,92.857	.	.	.	.	.	.	.
Gulden austrjacki (papierowy)	.	0,61.905	.	.	.	.	.	.	.

STOPA SKUPU:	Warszawa.	Londyn.	Paryż.	Wiedeń.	Berlin.	Frankfurt.	Amsterd.	Hamburg.
bankowa:	6%	3	2$^1/_2$	4	4	2$^1/_2$	2$^1/_2$	—
giełdowa:	—	2$^1/_2$	1$^1/_2$	4	2$^1/_2$ (3)	1$^3/_4$ (2)	2$^1/_2$	1$^3/_4$

Wiadomości bieżące.

— **Ruska wystawa wyrobów rękodzielniczych w Petersburgu.** Rozkazem Najwyższym, na wniosek ministra finansów w d. 25 kwietnia r. b. wydanym, polecono urządzić w przyszłym 1870 roku wystawę wyrobów rękodzielniczych w Petersburgu, która ma być otwarta w ciągu 2-ch miesięcy, od 15 maja do 15 lipca. Dla kierowania wystawą ustanawia się przy departamencie handlu i rękodzieł oddzielna komisja pod przewodnictwem dyrektora tegoż departamentu R. T. Butowskiego.

W skutek odezwy ministra, władze miejscowe wezwały właścicieli zakładów których wyroby kwalifikują się na wystawę, o przyjęcie w niéj udziału i wczesne przygotowanie właściwych przedmiotów. Deklaracje w przepisanéj formie do mającego się urządzić w Warszawie komitetu pomocniczego mają być nadsyłane nie później jak 1 stycznia 1870 r.

— **Wystawa powszechna szybkobiegów czyli samojazdów w Londynie** ma być urządzona w pałacu kryształowym i otwarta 1 września r. b. Komitet już istnieje i otrzymał liczne zapisy. Oprócz zabawy wyścigowéj, celem wystawy ma być badanie kwestji praktycznego zastosowania tych przyrządów.

— **Nowa lina telegraficzna atlantycka** projektowana pomiędzy brzegami Anglji i Ameryki, bez dotknięcia żadnéj wyspy, ma być nierównie lżejsza i tańsza niż dotąd zakładane. Taryfa opłat ma być stosunkowo bardzo niska, bo po 1 shillingu za wyraz, a zatem 1 f. st. za prostą depeszę z 20 wyrazów.

W drukarni Gazety Polskiéj.— Za pozwoleniem Cenzury Rządowéj.—Redaktor, Antoni Nagórny.